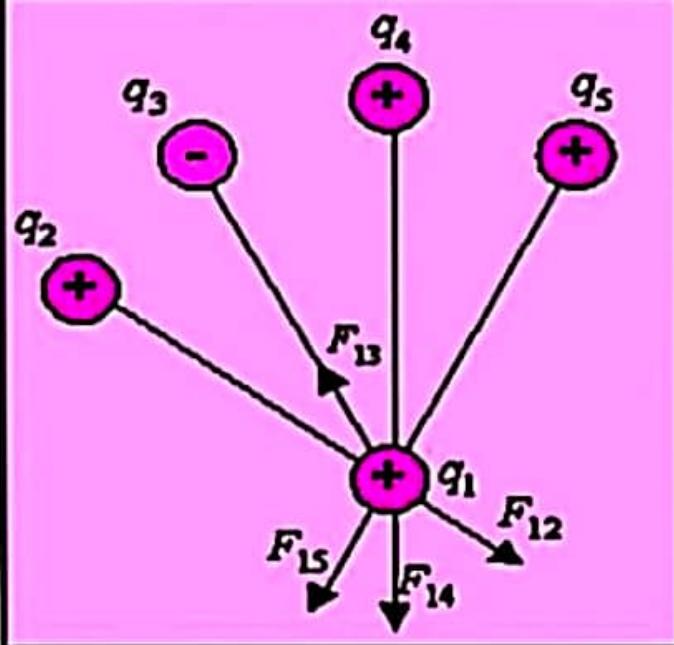




جامعة تكريت - كلية التربية للبنات - قسم الرياضيات  
- المرحلة الأولى  
- مادة الفيزياء الجامعية  
- قانون كولوم(ج1)  
- أ.م.د. سروة عبدالقادر محمد صالح  
[srwa.muhammad@tu.edu.iq](mailto:srwa.muhammad@tu.edu.iq)

جامعة تكريت



## 1-7) أنظمة قياس الشحنة الكهربائية Systematic Measurement Electric Charge

إن أول نظام للوحدات كانت توضع على أساسه معادلات الكهروستاتيك هو نظام الوحدات الكهروستاتيكي (e.s.u.)، وحسب هذا النظام اختبرت وحدة الشحنة وفقاً لقانون كولوم الذي تعتبر فيه الكثافة واحداً في حالة وجود الشحنات في الفراغ، وأطلق عليها اسم ستات كولوم Statcoulomb. فالستات كولوم تعرف بأنها تلك الشحنة التي إذا وضعت في الفراغ على بعد 1 سم من شحنة أخرى مماثلة لها في النوع ومساوية لها في العدد لتتفاوت معها بقوة دافين واحد. إن القوة وفقاً لهذا التعريف كان قد عبر عنها بالدابين والمسافة بالستيمتر، غير إن المعادلات المتعلقة بظاهرة المغناطيسية كانت توضع على أساس نظام آخر نشأ مع تطور المغناطيسية دعى بنظام الوحدات الكهرومغناطيسية (e.m.u.) واستعملت على أساس وحدة الشحنة وهي وحدة الكهرومغناطيسية.

إن وحدات هذين النظريتين سالفي الذكر ليست متساوية لنفس الكمية، أضف إلى ذلك فإن مجموعة من الوحدات الكهربائية التي استعملت في القياسات العملية كالفولت والأمبير والآموم والهنري والفاراد تختلف في قيمتها عن تلك في النظريتين المذكورتين مما دعى إلى نشوء نظام جديد للوحدات سمي بالنظام العملي.

إن هذا الإرباك في تعدد أنظمة الوحدات أدى إلى التفكير باستحداث نظام آخر جديد، وضع أنسه الإيطالي جورجي Giorgio في بداية القرن التاسع عشر سمي بنظام متر-كيلوغرام-ثانية-أمبير ورمزه MKSA (TBS) تبنته أنطارات عديدة في العالم عام 1935. وأخيراً جاء النظام الدولي للوحدات SI System International وهو النظام الأمثل للوحدات وشمل ست وحدات أساسية وهي المتر (وحدة أساسية للأطوال) والكيلوغرام (وحدة للكتلة) والثانية (وحدة للزمن) والأمبير (وحدة لقياس التيار) ودرجة الحرارة المطلقة - كلفن - (وحدة لدرجة الحرارة) وال坎دل (وحدة قياس الشمعة).

وفقاً للنظام الدولي SI تُقاس القوة بالنيوتن والمسافة بالأمتار، أما وحدة كمية الشحنة فلا تعرف بدلاً من كولوم بل بدلاً من وحدة التيار (الأمبير) وتسمى الكولوم C، وتعرف بأنها كمية الشحنة المارة خلال مقطع عرضي لسلك في ثانية واحدة إذا مرّ تيار ثابت مقداره واحد أمبير في هذا السلك. ولكون الكولوم كمية كبيرة نسبياً من الشحنة  $1 \text{ coulomb} = 2.99592 \times 10^9 \text{ statcoulomb}$ .

هي الملي كولوم  $mC$  وميلي كولوم واحد يساوي  $10^{-3}$  كولوم، أو المايكلو كولوم  $\mu C$  ويساوي  $10^{-6}$  من الكولوم. وبمعرفة وحدات القوة  $F$  والمسافة  $r$  والشحنة  $q$  وفق النظام الدولي SI بشكل مستقل عن قانون كولوم يصبح من السهل استخراج القيمة العددية لثابت التلاب  $k$  عملياً، وقد وجد أن أحسن قيمة له في الفراغ هي  $8.98776 \times 10^9 Nm^2 C^{-2}$  وتنزب إلى  $9 \times 10^9 Nm^2 C^{-2}$ . غالباً يتبدل الثابت  $k$  بالمقدار  $\frac{1}{4\pi\varepsilon_0}$  حيث  $\varepsilon_0$  سماحة الفراغ Permittivity of Vacuum وقيمتها تساوي  $8.85 \times 10^{-12} N^{-1} m^{-2} C^2$ . وبذلك يصبح قانون كولوم :

$$\left. \begin{aligned} \vec{F} &= \frac{1}{4\pi\varepsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r} \\ \text{or } \vec{F} &= 9 \times 10^9 \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r} \end{aligned} \right\} \quad (1-2) \quad (\text{نـ (فراغ)})$$

في الحالات التي يكون فيها الوسط الفاصل بين الشحنتين ليس فراغاً فلن القوى التي تسببها الشحنات الموجودة في المادة نقل من القوة بين الشحنتين النقطيتين، وإن قانون كولوم سيأخذ الصيغة الآتية:

$$\vec{F} = \frac{1}{4\pi\varepsilon_0 K} \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r} \quad (1-3) \quad (\text{نـ (وسط ملادي})$$

وحيث  $K\varepsilon_0 = \epsilon$  ، إذ  $\epsilon$  تسمى سماحة الوسط العازل Permittivity of The Medium ، و  $K$  ثابت العازل Dielectric Constants يكون :

$$\vec{F} = \frac{1}{4\pi\varepsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r} = \frac{k}{K} \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r} \quad (1-4)$$

حيث  $K$  تساوي 1 للفراغ و 1.006 للهواء فيما تتراوح بين (1-10) لمعظم المواد ويستثنى من ذلك بعض السوائل والغازات إذ تصل إلى مقدار أعلى من ذلك بكثير.

في حالة وجود عدد من الشحنات النقطية  $q_1, q_2, q_3, \dots$  والمطلوب حساب القوة التي تؤثر على الشحنة  $q_1$  مثلاً، فإننا نستعمل العلاقة الاتجاهية الآتية:

$$\begin{aligned} \vec{F}_{11} &= \vec{F}_{12} + \vec{F}_{13} + \vec{F}_{14} + \dots \\ \vec{F}_{11} &= \vec{F}_{12} + \vec{F}_{13} + \vec{F}_{14} + \dots \end{aligned} \quad (1-5)$$

ومنها يحسب مقدار واتجاه القوة كالتالي :

$$F = \sqrt{F_{xx}^2 + F_{yy}^2} \quad , \quad \tan \theta = \frac{F_{yy}}{F_{xx}}$$

### (8-1) توزيع الشحنة المتصلة

هناك حالات تكون فيها الشحنة موزعة على طول خط مستقيم او على سطح او على حجم ، يكون من الملائم ان تعرف كثافة الشحنة الموزعة وفق الحالات الآتية :-

- 1- اذا كانت الشحنة  $q$  موزعة بشكل منتظم على طول خط مستقيم  $L$  فان كثافة الشحنة الطولية  $\lambda$  تعرف كالتالي :

$$\lambda = q / L \quad (\text{C/m})$$

- 2- اذا كانت الشحنة  $q$  موزعة بشكل منتظم على سطح مساحه  $S$  فان كثافة الشحنة السطحية  $\sigma$  تعرف كالتالي :

$$\sigma = q / S \quad (\text{C/m}^2)$$

- 3- اذا كانت الشحنة  $q$  موزعة بشكل منتظم خلال حجم  $V$  فان كثافة الشحنة الحجمية  $\rho$  تعرف كالتالي :

$$\rho = q / V \quad (\text{C/m}^3)$$

- 4- اذا كانت الشحنة موزعة بشكل غير منتظم على طول او سطح او حجم فيجب ان نعبر عن كثافات الشحنات كالتالي :

$$\lambda = \frac{dq}{dL} \quad \sigma = \frac{dq}{dS} \quad \rho = \frac{dq}{dV}$$

اذ  $dq$  هي عنصر الشحنة على امتداد عنصر الطول او السطح او الحجم .

مثال: شحتن نقطتين الاولى (C) والثانية(C) وضعا في النقطتين (1,3) , على الترتيب ، فلما كانت الاحداثيات بالسنتيمتر احسب القوة المتبادلة بينهما؟

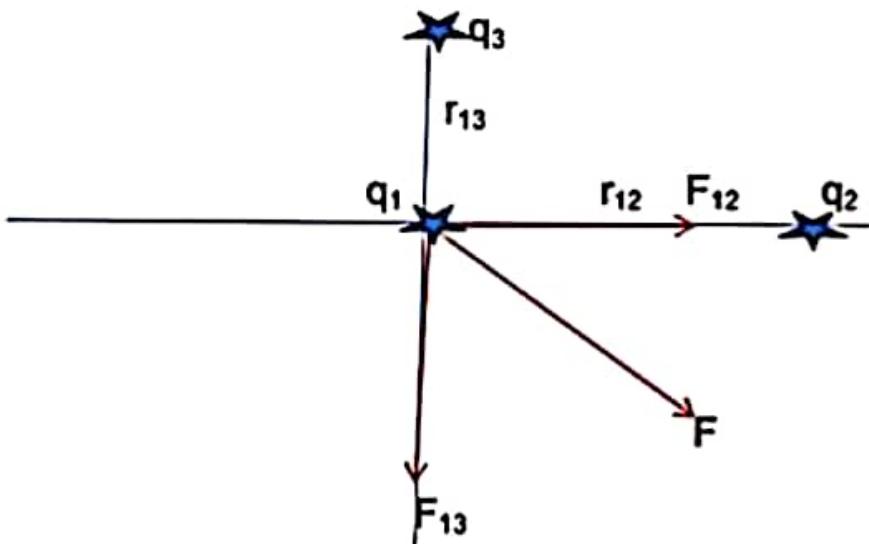
$$F = K \frac{q_1 q_2}{r_{12}^2}$$

$$F=? , r = \sqrt{(1+5)^2 + (11-1)^2} = 11.66$$

$$F = 9 \times 10^9 \times (5 \times 10^{-6} \times 2 \times 10^{-6}) / (11.66 \times 10^{-2})^2 = 6.6 \text{ N}$$

مثال 3 يبين الشكل ثلاثة شحنة نقطية  $q_3, q_2, q_1$  احسب القوة المؤثرة على الشحنة  $q_1$

$$q_1 = 1 \times 10^{-6} \text{ C}, q_2 = -3.6 \times 10^{-6} \text{ C}, q_3 = 4.8 \times 10^{-6} \text{ C}, r_{13} = 4 \text{ m}, r_{12} = 3 \text{ m}$$



$$F_{12} = 9 \times 10^9 (1 \times 10^{-6}) (3.6 \times 10^{-6}) / 9 = 36 \times 10^{-4} \text{ N}$$

$$F_{13} = 9 \times 10^9 (1 \times 10^{-6}) (4.8 \times 10^{-6}) / 16 = 27 \times 10^{-4} \text{ N}, \dots$$

$$F = ((F_{12})^2 + (F_{13})^2)^{0.5} = 45 \times 10^{-4} \text{ N},$$

اما الاتجاه ( $\theta$ )

$$\tan \theta = F_{13} / F_{12}, \theta = 36.9$$